

# حول مقال الالفاظ الهندية العربية

عبد القادر يوسف

مكتبة الامل ، الكويت ص 83

اسدرستم ، تاريخ اليونان ، بيروت 1969 ص 31 .

الدكتور منذر اندر ، العرب و التجارة ص 71 .

(3) ان السلوقيين والبطالة كان همهم الوصول الى الهند وضرب تجذرة العرب . وقد قام السلوقيون بارسال بعثات لمعرفة المسالك التجارية الموصولة الى الهند ، كذلك قام البطالة بنفس الدور .

حول ذلك راجع :

F. Altheim, Op. Cit. p. 142

W.W. Tarn, the Greeks in Bactria and India Cambridge, 1938 p. 109

(4) ان صاحب المقال لم يشر للأسف عن اسباب فشل حملة اليوس جالوس على اليمن ، والتي لم يذكرها سترا ابو الذي كان مرافقا للحملة . ونسى ان يشير الى ان سبب فشل الحملة هو دفاع العرب عن مصالحهم الاقتصادية والسياسية .

راجع : مرغوليوث ، دراسات عن المؤرخين العرب ، ترجمة حسين نصار ص 8 .

(5) حول العلاقة التجارية بين جرها والسلوقيين لابد من المرجوع الى :

W.W. Tarn, Op Clt. Seed Ed. 1951, p. 62, 367, 443 F. Altheim - R. Stiehl, Die Araber, in der alten Welt vol. I. pp. 110-111

(6) فات صاحب المقال ان يذكر الاختلاف الكبير لدى الباحثين في تحديد تاريخ معين مؤلف كتاب الطواف حول البحر الاريتري ، وللفائدة راجع :

J. Picenne, Le Royaume Sud-arabe de Qatabân et sa Datation, Louvin, 1961 pp. 167-193  
F. Altheim, R. Stiehl, Op. Cit. pp. 40-49

الدكتور منذر اندر ، مصادر تاريخ العرب قبل الاسلام (مجلة كلية الاداب العدد السادس) ص 53 .

(7) لقد اختلف الامر على صاحب المقال حول مدينة خراكتسي التي بناها الاسكندر الكبير سنة 324 ق.م . اذ اعتبرها في عصر الدولة الرومانية وانها تابعة لها

نشر الاستاذ الدكتور محمد يوسف مقالة عن الالفاظ الهندية العربية من مظاهر الوحدة ، وهي وان كانت جيدة في بابها الا انها حوت بعض الاخطاء الصغيرة التي لا تنقص من قيمة هذا البحث ، ومشاركة في الجهد العلمي للوصول الى عمل افضل اذكر هنا بعض الملاحظات لانهام الفائدة والتي جاءت في الصفحات التالية : 112 ، 113 ، 114 ، 115 ، 116 ، 117 ، 119 .

والملاحظات هي :

(1) « جرها » مدينة عربية اسسها المرب على ساحل الخليج العربي وليس الكلدانيون . راجع : الدكتور منذر اندر ، امارة جرها العربية (مجلة الخليج العربي العدد الاول بصرة 1974 ص 131 - 136 .

وقد اختلف العلماء في تحديد موقعها الحالى . وهناك من يرجح ان مكان هذه المدينة منطقة ابو زهول في الاحساس . وذلت هذه المدينة مسيطرة على طرق التجارة في الخليج العربي طيلة المهد الهيليني .

راجع :

F. Altheim - R. Stiehl, Die Araber in der alten Welt, Berlin 1964, vol. I. pp. 111-112  
Rostovtzeff, Social and Economic History of the Hellenistic World, Oxford 1967, vol. II. p. 457  
F. Altheim, Weltgeschichte Asiens im griechischen Zeitalter, Haale - Salle, 1948, vol. II. p. 447

الدكتور منذر اندر ، العرب والتجارة الدولية منذ اقدم العصور الى نهاية العصر الروماني (مجلة الميد العدد الرابع) بصرة 1970 ص 56 .

(2) في الواقع الامر ان الاسكندر الكبير ارسل اكثر من بعثة استكشافية من اجل السيطرة على شبه الجزيرة العربية وضرب تجارة العرب . لكن هذه البعثات فشلت بسبب دفاع العرب عن مصالحهم الاقتصادية والسياسية .

راجع :

F. Altheim, op. Clt. p. 212  
T. Wilson, the Gulf Arabic , تعريب الدكتور

وفي سورة لقمان الآية 31، وسورة الزخرف الآية 12

واما التقوش المعينية التي وجدت في جزيرة  
ديلوس في بحر ايجا و الآثار النبطية والتدميرية التي  
وجدت في مصر و ايطاليا وغيرها الا دليلا على ركوب  
العرب للبحر . يضاف الى ذلك ما جاء في الشعائر  
العربي معززا ركوب العرب للبحر ، كقول طرفة بن  
العبد :

عدولية او من سفين ابن يامين  
يجور بها الملاح طورا ويهتدى

وقول عمرو بن كلثوم :

ملانا البحر حتى صاق عنا وماء البحر نهلل سفيننا  
نم الاتسارات الكثيرة الى الملادين العرب من  
قبائل الا زد التي اعتمدت عليهما القوات الاسلامية في  
حملتها على السواحل الشرقية من الخليج العربي  
والهند حيث تدل بدون شك ان العرب كانت لهم معرفة  
سابقة في ركوب البحر .

راجع : الدكتور صالح احمد العلى ، التنظيمات  
الاجتماعية والاقتصادية في البصرة ، طـ. الثانية  
بيروت 1969 ص 276 .

شوموفسكي ، العرب والبحر ، موسكو 1964  
(باللغة الروسية) ص 65 .

الدكتور منذر البكر  
قسم التاريخ - كلية الاداب  
جامعة البصرة

وهذا امر مرفوض . اذا ان مدينة خراكس بعد سقوط  
الدولة السلوقية كانت دولة عربية اسمها :  
Hyspaosimes Sagdodonacus وكانت  
مستقلة عن الفرس والروماني . راجع :

W.W. Tarn, Op. Cit. pp. 53-61  
N.C. Debevoise, A. Political History of Parthia,  
Chicago, 1938 pp. 38-39

نودمان ، ميسان ، ترجمة فؤاد جميل ( مجلة  
الاستاذ ج 12 ) بغداد 1964 ص 436 .

(8) ان الفرس لم يستطعوا ان يكونوا اسطولا  
بحريا الا بعد ان اشترك العرب معهم . وينظر العالم  
التونسي رينو : ان العرب اشتركتوا مع الفرس في  
تكوين بحرية فارسية جديرة بالاعجاب ، واستطاعت  
بمساعدة العرب ان تسيطر على التجارة في الخليج  
العربي وتنافس الاسطولين البيزنطي والحسبي .

راجع :

Reinaud, Relations Politiques et Commerciales  
de l'Empire romain avec l'Asia Orientale, Paris  
1863 p. 241

(9) يذكر صاحب المقال « اما الصور الرائمة  
لمناظر البحر واهواله فلا يصح ان تتخذ دليلا على  
مزاجة العرب للملاحة او اهتمامهم به » وهذا خطأ  
يدليل ان القرآن الكريم ذكر في عدة مواضع ما يشير  
إلى ان العرب ركباوا البحر . كقوله تعالى في سورة  
يونس « هو الذي يسمكم في البر والبحر» الآية 22 ،  
وفي سورة الاسراء « ربكم الذي يزجي بكم السفلك في  
البحر لتبتغوا من نسله انه كان بكم رحيم» الآية 66